

VR1000 & VR500 導入事例

■VR500 導入事例 (0.45m³ 後方小旋回機)

- ・河川工事
- ・矢板打込みのための床掘で導入
- ・測位方式：RTK-GNSS(他メーカー固定局)



狭小現場で矢板打込みと床掘が同時進行できないため、通常であれば矢板打込み→丁張設置→床掘→矢板打込みだが丁張設置を省略できたことで待機時間を短縮できた。また、掘削後の床の高さをTSと比較して2cm程度で施工精度も安定していた。

<施工状況>



<精度確認状況>



<精度確認状況>



<施工状況>



■VR1000 導入事例 (0.7m³ 標準機)

- ・河川工事
- ・攪拌ヤードの整地整形で導入
- ・測位方式：ネットワーク型 GNSS(VRS 方式)

VRS でも施工精度が良く、他メーカーの MG システムと同様に作業ができる。室内設置する機材は小さく、キャビン内が狭く感じないのも良かった。



■VR500 導入事例 (0.45m³ 後方小旋回機)

- ・建築工事
- ・基礎根掘で導入
- ・測位方式：RTK-GNSS



通常は高さを指示する手元作業員が常にショベル近くにいるが、ガイダンスシステムを導入したことで手元作業員を配置しなくても作業を進めることで、作業効率と安全性が向上した。基礎杭の位置もデータに反映したので無駄な作業を省略できた。

<施工状況>



iwasaki 株式会社 岩崎

<https://www.iwasakinet.co.jp/>

会社情報はここから→



所在地

〒060-0034 札幌市中央区北4条東2丁目1番地
TEL: 011-252-2000 FAX: 011-252-2009

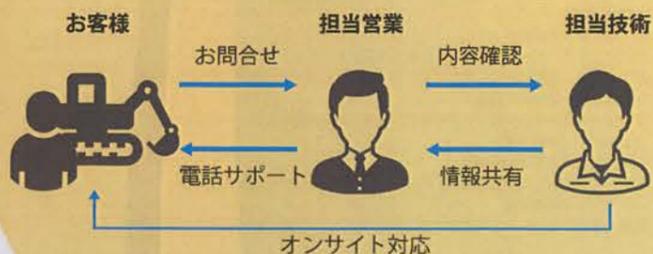
弊社では VR1000 および VR500 の販売・導入前後で、お客様をサポートします。

営業内容

IT 関連、建設測量システム、測量機、環境計測機などの販売、設置、保守、メンテナンス、レンタル

主要取引業種

官公庁・学校・研究機関、建設業
測量・土木建設コンサルタント、食品業



3D Machine Guidance to Support

オールインワン設計による 3D マシンガイダンス

(株)岩崎では、ICT 施工におけるマシンガイダンスの普及促進をサポートいたします。本システムは取り付けから運用まで容易であることをテーマに開発され、小型ショベルは VR500、中・大型のショベルでは VR1000 と、幅広いモデルのショベルに対応したシステムです。



ミニショベル向け

VR500

一体型 GNSS コンパス

中・大型機向け

VR1000

アンテナ分離型 GNSS コンパス



- ✓ RTK 測位と正確な方位
- ✓ マルチパスの影響を軽減する優れた技術
- ✓ 過酷な環境に耐える頑丈設計

ICT 施工を各種ショベルに

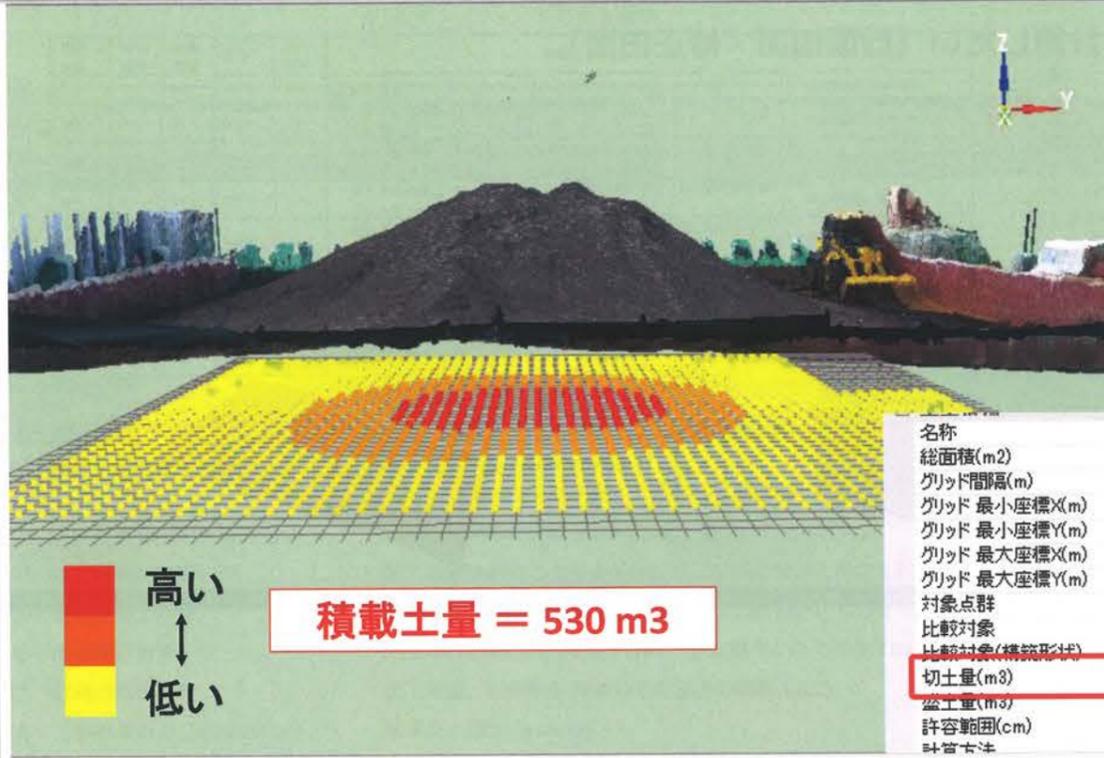
小型から大型まで、幅広い機種 of ショベルに対応した本システムは、コンパクトながらも高精度な測位を可能にし、運用しやすい ICT 施工をサポートいたします

製品紹介動画はここから→



浚渫船の積載土量

働く×ICT=改革
PROMOTE
WORK STYLE
REFORM



コマンドプロパティ

ツリープロパティ

土量情報
名称

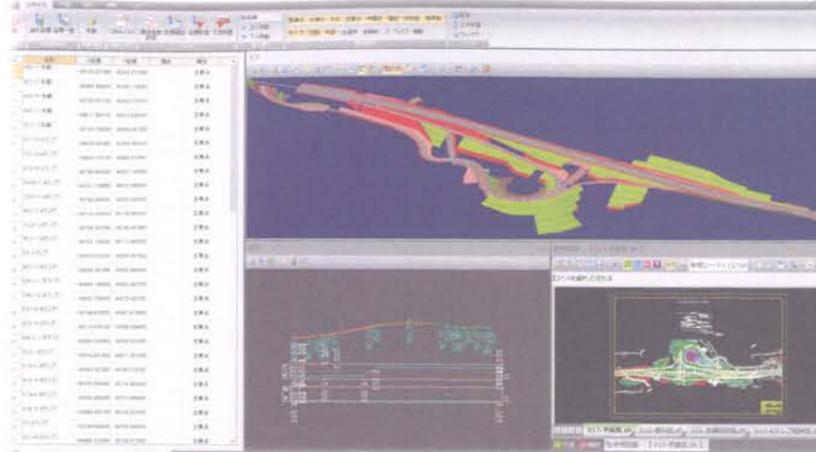
名称	計算結果8(UAV座標...
総面積(m2)	502.0000
グリッド間隔(m)	0.50
グリッド 最小座標X(m)	-0.6750
グリッド 最小座標Y(m)	-0.7440
グリッド 最大座標X(m)	21.8564
グリッド 最大座標Y(m)	27.5444
対象点群	オリジナル
比較対象	75号設計面(タイヤ抜...
比較対象(構築形状)	構築形状1
切土量(m3)	529.6672
盛土量(m3)	0.0386
許容範囲(cm)	±0
計算方法	4点平均法

copyright©2014 KENSETSU SYSTEM Co.Ltd.All Rights Reserved.

株式会社建設システム

働く×ICT=改革
PROMOTE
WORK STYLE
REFORM

ICT活用工事対策 「点群処理・数量計算・出来形評価」について



ICT×2021年度
Information and Communication Technology

改定ポイント
簡易型ICT工事導入

働く×ICT=改革
PROMOTE
WORK STYLE
REFORM



i-Construction

SN20201229-02

i-Constructionの目指すもの

働く×ICT=改革
PROMOTE
WORK STYLE
REFORM

一人一人の生産性を向上させ、
企業の経営環境を改善



建設現場に携わる人の賃金の水準の
向上を図るなど魅力ある建設現場に



建設現場での
死亡事故ゼロに



「きつい、危険、きたない」から
「給与が高い、休暇が取れる、希望が持てる」
を目指して

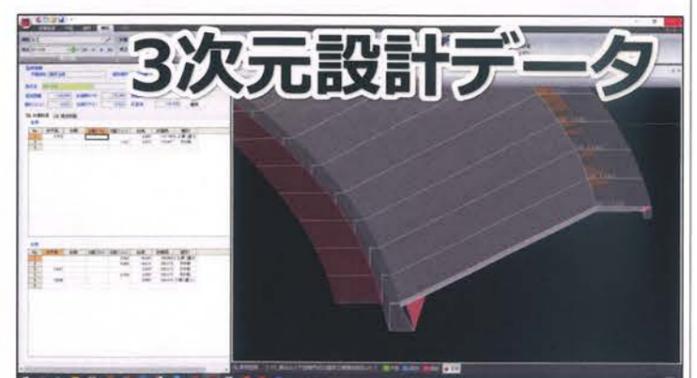
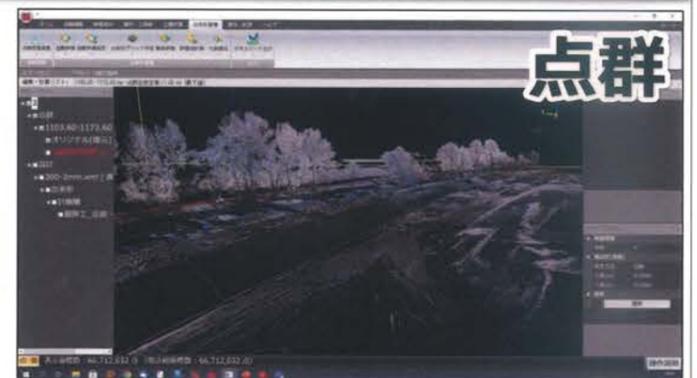


出典：国土交通省 第1回ICT導入協議会（平成28年2月5日） 配布資料「資料-3 i-Construction ～「ICT技術の全面的な活用」の取り組みについて」を加工して作成
(<http://www.mlit.go.jp/common/001118343.pdf>)

copyright©2014 KENSETSU SYSTEM Co.Ltd.All Rights Reserved.

【護岸ブロック】

働く×ICT=改革
PROMOTE
WORK STYLE
REFORM



copyright©2014 KENSETSU SYSTEM Co.Ltd.All Rights Reserved.